



Trofeo L'anno che verrà

Civitavecchia (RM), 28-29 dicembre 2022

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega gli Affiliati:

A.S.D Associazione velica Civitavecchia, viale G. Matteotti 19, 00053, Civitavecchia,
www.associazionevelicacivitavecchia.com. - e-mail: segreteria@associazionevelicacivitavecchia.com

A.S.D. Circolo nautico riva di traiano, via Aurelia km 68,750, 00053, Civitavecchia, www.cnrt.it –
Email: segreteria@cnrt.it tel: 3207179987

PREAMBOLO

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1 (a).

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- a. le *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigente (RRS WS 2021/2024).
- b. la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.
- c. le regole di classe.
- d. La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- e. Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2020-2022 per Regate di Categoria 4 integrate dai punti 4.04 e 5.02 della categoria 3. Le safetylines devono essere a bordo ma è obbligatorio che siamo armate solo se viene esposto il segnale "Y" (obbligo di salvagenti). In tal caso, a fine regata, le safetylines devono rimanere armate almeno fino allo scadere del tempo per la presentazione delle proteste
- f. Si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al

rientro di ogni giornata per gli equipaggi in composizione ridotta

- g. Il Regolamento IRC
- h. il presente Bando, le I.d.R. e i comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5213>). In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).
- i. se possibile saranno applicate le appendici P e T (arbitrato).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sulla piattaforma Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5213> dalle ore 18 del giorno prima dell'inizio regate.

3. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

Potranno prendere parte a questo evento le seguenti classi

- Optimist
- Ilca
- 420
- Mini altura
- Altura

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso la piattaforma ConiNet **entro il 25 Dicembre 2022**; entro la stessa data dovrà essere inviata una mail all'indirizzo segreteria@associazionevelicacivitavecchia.com allegando:

- nome e numero tessera FIV equipaggio,
- polizza dell'assicurazione (ove necessari),

I concorrenti minorenni dovranno inviare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è fissata in **€15,00** per i singoli, **€25,00** per i doppi e **€35,00** per altura e mini altura. La stessa dovrà essere pagata attraverso bonifico bancario a

"Asd Velica Civitavecchia"

Codice IBAN IT 10 E 083273904 0000 0000 07438

(indicando sempre nome cognome, numero velico e motivo del pagamento).

In caso di iscrizione oltre il tempo indicato la quota di iscrizione sarà aumentata del 50% come da Normativa FIV.

6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il circolo, con il seguente calendario:

- Sabato 28 dicembre ore 9:00 apertura della segreteria e registrazione;
- Sabato 28 dicembre Prove sulle boe (Derive); segnale di avviso 1a prova h 12.00;
- Domenica 29 dicembre Prove sulle boe (Derive); segnale di avviso 1a prova h 12:00; premiazione al termine delle prove.
- Domenica 29 dicembre Regata Costiera (Altura e Minialtura); segnale di avviso h 10:45; premiazione al termine delle prove.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata

Non potranno essere corse più di 4 prove complessive per le derive.

Per l'altura è prevista una sola prova il giorno 29.12.

8. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

9. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10. ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI E PERSONE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

11. RESPONSABILITÀ

Come da regola RRS 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

13. PREMI

Doppio premio ai primi tre equipaggi classificati assoluti di ogni classe.

Per la classe altura saranno applicati gli stessi rating del campionato invernale 2022-23 organizzato dal C.N. Riva di Traiano (http://www.cnrt.it/Documents/Races/Bando_Invernale_2022-2023.pdf)

l'A.O. si riserva di accorpare classi e gruppi in base alle iscrizioni.

La premiazione sarà effettuata alle ore 17.30 presso la sede nautica del Circolo Nautico riva di traiano

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni verranno ricoverate nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite dal personale preposto.

Il Comitato Organizzatore